

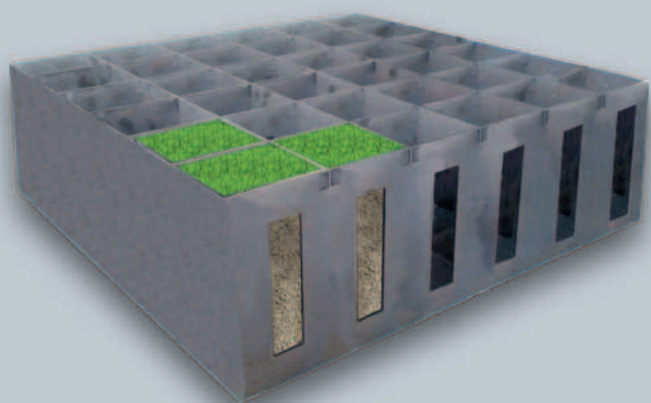


ENREGIS[®]
Water Management

VIVO

ENREGIS[®]/Vivo Stone *heavy traffic*

Nedbørvandbehandling 100% naturnær! ENREGIS gør den naturlige terrænfordybning direkte farbar!



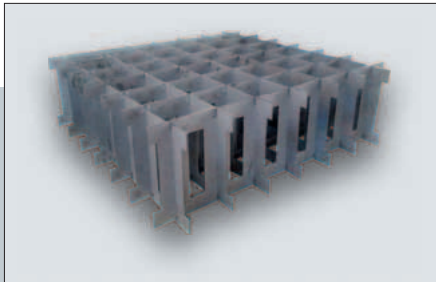
- › Regnvandsbehandling på den mest naturlige måde - men direkte farbar, intet arealtab
- › if. ATV-DVWK-A 138/M 153 til etablering af terrænfordybning
- › testet stabilitet , stålelementkonstruktion
- › muliggør direkte indledning af nedbørvandet i jorden
- › Tilbageholdelse af tungmetaller > 99%*
(fx. Pb, Cu, Ni, Zn, Sn, Cr, Cd)
- › strøsaltresistens > 99,99 %
- › ståtid > 25 år

* Oplysningerne refererer til stærkt belastede parkeringspladser og defineret fyldmateriale

www.enregis.dk

Water
Innovation
MADE
IN GERMANY[®]





ENREGIS®/Vivo Stone heavy traffic – naturlig terrænfordybning farbar med lastbil

ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic modulernes kamre fyldes med en blanding af vegetationsdygtigt materiale (øverste lag) og en sand-/jordblanding.

Et specielt tilpasset **ENREGIS/plante-rensesubstrat** kan leveres ved behov eller projektrelateret.

Med **ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic** terrænfordybningssystemet kan overfladevand i nærheden af trafikområder nedsives via den "naturlige jordzone". i overensstemmelse med normerne og retningslinjerne. Krav som dem fra A ATV-DVWK-A 138/M 153 bliver opfyldt med 100%. Ligesom ved den naturlige jordzone (terrænfordybning) er en DIBt-godkendelse ved brug af **ENREGIS/Vivo Stone** systemet ikke nødvendigt.

ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic terrænfordybningssystemet anvendes til hvilede trafikområder: park & ride anlæg, parkeringsområder ved indkøbscentre, indkørsler ved industrianlæg, gader i boligkvarterer og andre områder, hvor der kræves "nedsivning på eget grund" via den naturlige jordzone (terrænfordybning).

Overbevisende fordele: intet yderlig arealbehov eller intet arealtab som ved traditionelle terrænfordybningssysteme, optimal beskyttelse af grundvand, jorden og klimaet såvel som reduktion af CO₂-indholdet. Skal ikke tilsluttes det offentlige kloaknet, dermed besparelse på etablering og vedligeholdelse. Nedsivningen foregår 100% decentral på stedet, en yderlig retention kan udføres som terrænfordybningssystem.

ENREGIS/Vivo Stone terrænfordybningssystemet bidrager i høj grad til den decentrale fordampning af nedbørsvand og kan derfor med fordel bruges til forbedring af klimaforhold i byområder. Systemet lukker det naturlige vandkredslob og giver rum for kreative idéer. Så kan systemerne også etableres fordelt over hele arealet, der skal afvandes, så at deres udseende bruges til udformning af strukturerne af områderne.

Konceptet er baseret på den patenterede tanke om at stabilisere den naturlige terrænfordybning og dermed gøre den farbar. Transmissionen foregår via elementets ribber under jorden. Dermed forbliver den naturlige terrænfordybning i en ikke-komprimeret tilstand og jordens- eller substratmaterialets biologiske aktivitet bliver ikke indskrænket.

ENREGIS/konceptet Vivo Stone heavy traffic tager udgangspunkt i denne problematik. Systemet er en 30 cm stærk, farbar, bevokset og naturlig jordbundszone, som i funktion og virkemåde er identisk med den klassiske naturlige jordbundszone/terrænfordybning.

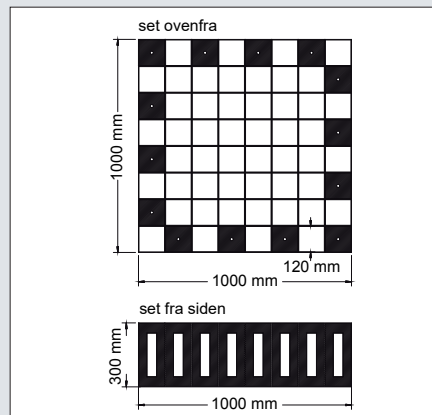
Oplysninger & Fakta

Produkt navn ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic	
Teknisk data	
Mål (L x B x H)	100 x 100 x 30 cm
Vægt (kg)	ca. 79
Antal (Stk./m ²)	1
Farve	metallisk (version SLW 60)
Fyld (m ³ /m ²)	0,29
Udlægning	med maskiner og manuelt
Belastningsevne	Farbar med lastbil LW 60 (passiv trafik)

Systemspecifikke egenskaber	
Andel grønt areal (%)	95
Elementhøjde (cm)	30
Andel ribber (%)	5
Forbindelsesvirkning	forbundet i alle retninger
Material	stålelementkonstruktion
Trykfasthed (KN/m ²)	> 1000 (sprængtryk)

Certifikat/Kontrol
naturlig jordbundszone if .ATV-DVWK-A138/ M153

Dimensioner



Yderlige fordele

- Intet behov for yderlig areal
- farbar med tung last
- opfylder kravene ATV-DVWK-A 138/M 153 til opførelse af terrænfordybninger
- kan kombineres med terrænfordybningssystem
- Water Innovation Made in Germany